

JOINT DE STRUCTURE

DESCRIPTION

Le Joint Structurel Isoplam est un joint de dilatation sismique de 3 m de long et 5 cm de haut, pour sols en béton, céramique, pierres naturelles, carreaux...

Il s'agit d'un élément conçu pour absorber efficacement les mouvements relatifs entre des parties de bâtiment, assurant la continuité fonctionnelle et de performance même en présence d'événements sismiques ou de dilatations thermiques. Le joint assure une parfaite étanchéité élastique et une excellente capacité de compensation des mouvements dans les trois axes : longitudinal, transversal et vertical.

Il est fabriqué avec des profilés métalliques en aluminium à haute résistance et est équipé d'un joint élastique central en élastomère EPDM noir facilement remplaçable, qui permet l'absorption des mouvements cycliques générés par les variations thermiques, les charges dynamiques ou les contraintes sismiques, sans compromettre la surface de marche.

Les ailes latérales du profil sont pré-percées et garantissent un ancrage mécanique parfait à la structure.

Le joint structurel résiste à:

- des températures extrêmes, entre 120 et -35 °C;
- abrasion ;
- les agents atmosphériques;
- polluants tels que les acides, les huiles et les bitumes.

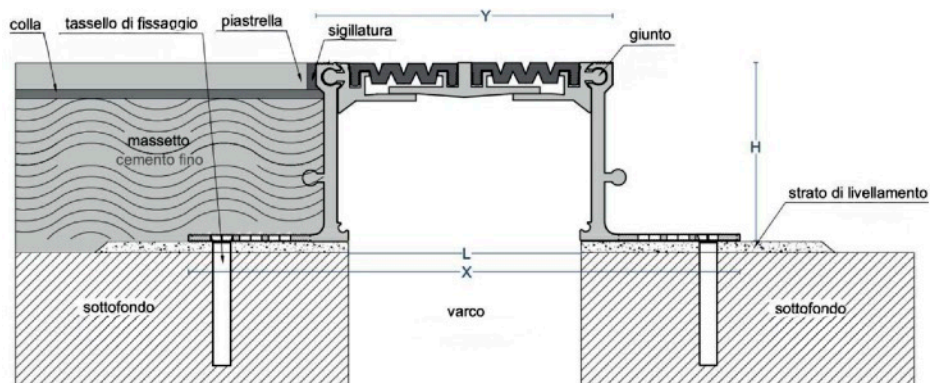
CAPACITÉ DE CHARGE (DÉBIT) ET EMPLOI

Le système peut être utilisé par des piétons, des chariots légers, des voitures avec une charge sur la roue jusqu'à 6,9 kN, des fourgons d'un poids total jusqu'à 30 kN avec une charge maximale sur la roue pneumatique de 9,8 kN.

Le Joint de Structure Isoplam est un profil porteur idéal pour les applications dans:

- centres commerciaux, grands magasins, points de vente;
- hôpitaux et écoles;
- aéroports, gares, stades;
- bâtiments industriels et publics;
- garages, parkings, zones soumises à la circulation des véhicules en général.

INSTALLATION



L	H	Y	X	Mouvement
105 mm	50 mm	130 mm	236 mm	+/- 10 mm

Le joint structural doit être installé au ras du sol.

La fixation s'effectue à l'aide de chevilles dans la mesure de 7 chevilles par mètre linéaire (c'est-à-dire 1 cheville tous les 30 cm) qui doivent être appliquées alternativement sur les ailes perforées du profil du joint.

IMPORTANT

Toutes les informations contenues dans cette fiche sont basées sur les meilleures pratiques et expériences de laboratoire. Il est de la responsabilité du concepteur chargé de la conception structurelle de concevoir et de vérifier les joints et le revêtement à proximité de ceux-ci.

Isoplam Srl n'est pas responsable de l'utilisation des valeurs indiquées dans cette fiche technique.